

INWESTOR
<p>TARNOWSKI ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</p> <p>33-100 TARNÓW</p> <p>UL. BERNARDYŃSKA24</p>

NAZWA INWESTYCJI I ADRES INWESTYCJI
<p>Remont ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Targowej</p> <p>do ul. Bandrowskiego w Tarnowie</p>

NAZWA PROJEKTU
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA
ORGANIZACJA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA
<p>Projektował:</p> <p>Mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk</p> <p>Nr BUA-NB-8346/29/90</p>
DATA OPRACOWANIA: MAJ 2010

Zawartość opracowania:

Opis techniczny,

Stan istniejący oznakowania w skali 1:500, rys.1

Stan projektowany oznakowania w skali 1:500, rys.2

Urządzenia zabezpieczające

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej w organizacji ruchu na projektowanym odcinku ul. Krakowskiej od ul. Targowej ul. Bandrowskiego w Tarnowie.

1. Przedmiot opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu w rejonie ul. Krakowskiej Tarnowie w związku z jej remontem.

2. Podstawa opracowania:

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- "Prawo o ruchu drogowym" - Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz.908 z późn.zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. nr 170 poz.1393 z 12 października 2002r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem- Dz.U. nr 177 z dnia 14.10.2003r.;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do nru 220 poz. 2181.

3. Zakres opracowania:

Szczegółowy sposób oznakowania przebudowanego skrzyżowania został pokazany na poszczególnych rysunkach oraz opisany w pkt 6 niniejszego opracowania.

4. Zasady ogólne:

Wszelkie znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające przewidziane do wprowadzenia winny odpowiadać przepisom zawartym w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

5. Zasady rozmieszczania znaków drogowych.

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach lub kątownikach na wysokości minimum 2.20m od powierzchni chodnika;

6. Projektowane oznakowanie:

Ul. Krakowska, zakres zmian projektowanego oznakowania:

Odcinek od ul. Krasińskiego do ul. Malczewskiego:

Wyznaczone zostają dodatkowe pasy lewoskrętne po obu stronach istniejącego przejścia dla pieszych.

Po stronie północnej między ul. Krasińskiego a przejściem dla pieszych zamontowane będą podwójne bariery łańcuchowe dla wykluczenia przechodzenia przez ul. Krakowską w rejonie rozległego skrzyżowania z ul. Bandrowskiego.

Po stronie południowej na chodniku zmontowane zostaną słupki blokujące co ok. 3m celem wykluczenia parkowania na chodniku.

Odcinek od ul. Malczewskiego do ul. Nowy Świat

Utrzymany zostaje dotychczasowy ruch dwukierunkowy jezdnią o szer. 6,00m.

Pozostają istniejące wyznaczone miejsca postojowe po stronie północnej oraz taxi i na chodniku po stronie południowej. Poza miejscami wyznaczonymi chodnik zabezpieczają słupki blokujące.

Odcinek od ul. Nowy Świat do ul. Targowej

Utrzymany zostaje ruch jednokierunkowy w kierunku wschodnim do centrum.

Od ul. Nowy Świat do ul. Batorego jezdnia ma szer. 3,70m,

Natomiast od ul. Batorego do ul. Targowej ma szer. 5,50m

Strefa zamieszkania

- Rozszerzenie istniejącej strefy zamieszkania, aktualnie rozpoczynającej się od skrzyżowania z ul. Batorego.
- Strefa zamieszkania zostanie poszerzona, tj. będzie się rozpoczynać od skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Nowy Świat.
- Odwołanie strefy zamieszkania nastąpi na ul. Batorego przed skrzyżowaniem ul. Nowy Świat.
- Pozostają aktualne miejsca postojowe ukośne po stronie północnej
- Po południowej stronie chodnik chronić będą słupki blokujące co około 3m, podobnie jak Plac Sobieskiego.

Lokalizacja oznakowania oraz urządzenia zabezpieczające zostały pokazane na załączonych rysunkach.

7. Termin realizacji:

Przewidywany termin wykonania 2010-2011r.

8. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót:

Przed przystąpieniem do robót należy:

- 1/. Uzyskać pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót.
- 2/. Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu otwarcia wprowadzenia nowej organizacji ruchu zasłonięte).

9. Uwagi ogólne:

Niniejszy projekt podlega zaopiniowaniu przez zarząd drogi oraz policję.
Następnie podlega zatwierdzeniu przez Inżyniera ruchu władnego na tym terenie.

**TARNOWSKI ZARZĄD
DRÓG MIEJSKICH**

33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24
tel. (014) 6219-105, (014) 6217-106
ident. 850283592 NIP: 873-10-13-429

Tarnów, 30 lipca 2010 r.
TZDM.DIR. 5512.1-38/10

Usługi Projektowe Krystyna Grzegorz Ślusarczyk
33-101 Tarnów, ul. Św. Brata Alberta 9

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729):

z a t w i e r d z a m

stanowiący załącznik do tego dokumentu projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka ulicy Krakowskiej od skrzyżowania z ul. Krasińskiego do ul. Targowej w Tarnowie.

Termin ważności projektu stałej organizacji ruchu: bezterminowo.

Przewidywany termin wprowadzenia: listopad 2010 r.

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu wykonawca powiadomi Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie (faks 14 628 23 40) i Tarnowski Zarząd Dróg Miejskich (faks 14 688 91 05 w. 20) poprzez zgłoszenie do odbioru, wraz z podaniem imienia, nazwiska i numeru telefonu osoby odpowiedzialnej za montaż oznakowania.

Zamontowane znaki drogowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu i osprzęt muszą spełniać wszystkie warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.), zwłaszcza w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczenia.

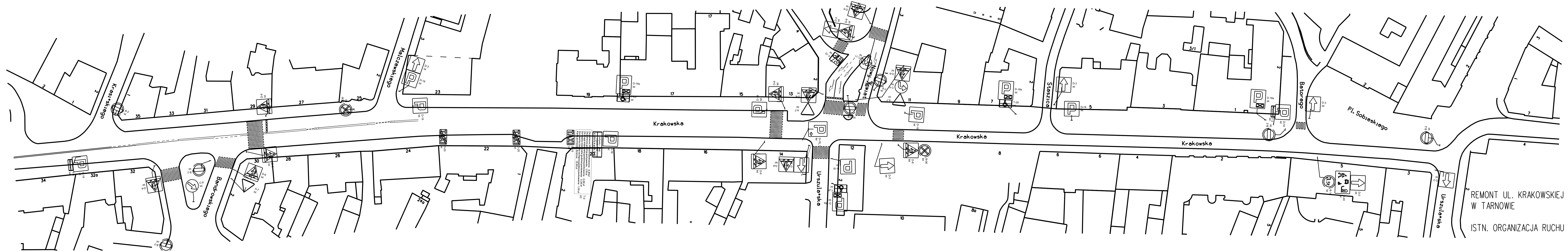
Tarnowski Zarząd Dróg Miejskich zastrzega sobie prawo do żądania wprowadzenia dodatkowych zmian w oznakowaniu lub pracy sygnalizacji świetlnej, w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych problemów po zmianie organizacji ruchu.

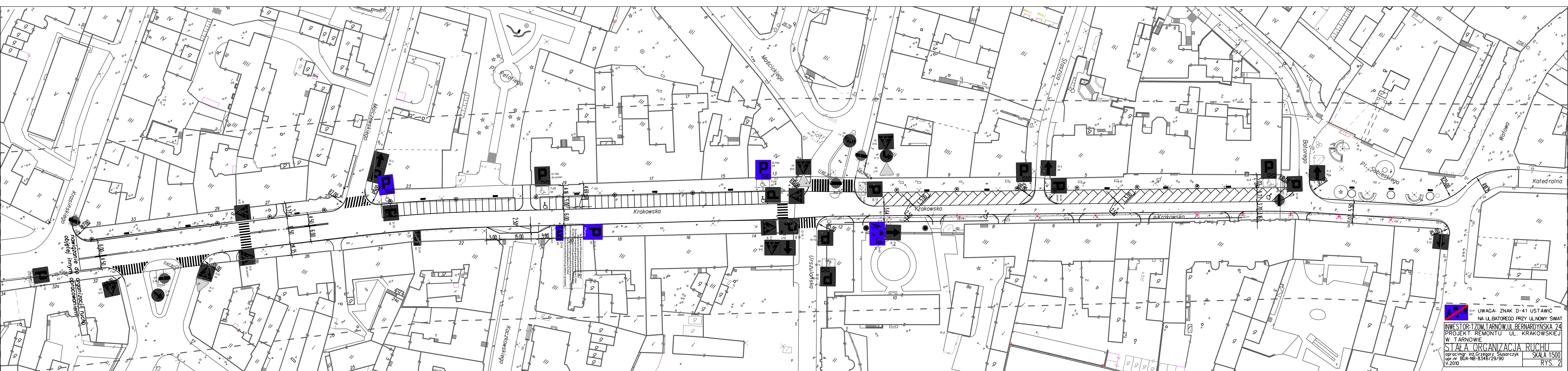
DYREKTOR


Zdzisław Musiał

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WRD KMP Tarnów, ul. Narutowicza 6 (faks).
3. a/a.







UWAGA: ZNAK D-41 USTAWIĆ
NA UL. BATOREGO PRZY UL. NOWY ŚMĄT

INWESTOR: TŻDM. TARNÓW, UL. BERNARDYŃSKA 24
PROJEKT REMONTU UL. KRAKOWSKIEJ
W TARNOBREZG

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

oprac: mgr inż. Grzegorz Ślusarczyk
upr. nr BUA-NB-8346/29/90
V.2010

SKALA 1:500
RYS. 2